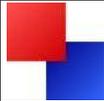


 <b>LEADER-Region Schaumburger Land: Projektskizze</b> 													
<b>1. Projekttitle</b>	<b>Lasten-Pedelecs</b>												
<b>2. Projektbeschreibung und -begründung</b>	<p><b>Projektbeschreibung:</b> Der gemeinnützige Verein BürgerenergieWende Schaumburg e.V. möchte zwei elektrotriebene Lastenfahrräder anschaffen und mit Schriftzügen versehen, um damit auf Veranstaltungen und im Alltagsgebrauch für alternative Mobilitätsformen im Sinne des Klimaschutzes zu werben.</p> <p>Konkrete Arbeitsschritte und Kosten (brutto) des Projektes sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschaffung zweier Lasten-Pedelecs (9.500 €)</li> <li>• Beschriftung der Bikes (500 €)</li> </ul> <p><b>Projektbegründung, Kosten/Nutzen:</b> Die „Mobilitätswende“ ist eine wichtige Säule zum Erreichen der Klimaschutzziele in Schaumburg. Hierunter fallen auch der Umstieg von fossilen Fahrzeugen auf Elektrofahrzeuge sowie Reduzierung des Individualverkehrs. BEnW will mit den Lasten-Pedelecs eine Vorbildfunktion in Schaumburg für umweltfreundlichen Lastentransport demonstrieren und gezielt Bürger und Unternehmen zur Nachahmung animieren.</p> <p><b>Zusätzlicher „Mehrwert“ durch die Förderung des Projektes über LEADER:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Die Beratung innerhalb der LAG führt zur Information und weitergehenden Abstimmung mit potenziellen anderen Projektträgern</li> <li>Konkreter Beitrag zur Zielerreichung des REK: Das Projekt leistet einen Beitrag zum Strategischen Ziel „Klimaschutz organisieren, Natur und Landschaft schützen und erlebbar machen“ sowie zum Querschnittsziel „Klima und Umwelt schützen“ (REK, Seite 67-68).</li> </ol>												
<b>3. Projektkosten</b>	Nettokosten: ca. 8.403 €      Bruttokosten: ca. 10.000 €												
<b>4. Projektträger</b>	BürgerEnergieWende Schaumburg e.V. (BEnW)												
<b>5. Ansprechpartner</b>	Hans-Jörg Kohlenberg, Tel. (05722) 9547815 oder (0172) 5134942												
<b>6. Projektpartner</b>													
<b>7. Projektbausteine</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein (in sich abgeschlossenes Projekt) <input type="checkbox"/> ja (weitere Projektbausteine geplant) Wenn ja, welche?												
<b>8. REK-Bezug</b>	<p><b>REK-Handlungsfeld:</b> „B – Klima- und Umweltschutz“ (REK, S. 72ff)</p> <p><b>Handlungsfeldziel:</b> „B1 – Klima schützen durch Steigerung der Energieeffizienz und Anteil erneuerbarer Energien“ (REK, S. 73)</p> <p><b>Teilziel:</b> „B1.4 – Bewusstsein für Energieeinsparung und -effizienz in der Bevölkerung [...] stärken“ (REK, S. 73 und 75)</p>												
<b>9. Förderfähigkeit gemäß REK</b>	REK-Fördertatbestand: Handlungsfeld B „Klima- und Umweltschutz“: „Maßnahmen [...], die dem Klimaschutz dienen durch die Steigerung der Energieeffizienz oder der erneuerbaren Energien...“ sowie „Maßnahmen zur Beratung und Informationsvermittlung [...]“ (REK, S. 112).												
<b>10. Bewertung</b>	REK-Mindestkriterien erfüllt? <input checked="" type="checkbox"/> (20 Punkte, siehe: „Projektbewertung“)      REK-Qualitätskriterien: 16 Punkte (siehe: „Projektbewertung“)      Gesamtbewertung: 36 Punkte												
<b>11. Ermittlung des Fördersatzes</b>	Grundfördersatz nach Qualität (s. „Projektbewertung“) gem. REK: 21-37 Punkte	35 %											
	Fördersatz nach Antragsteller (Verein) gemäß REK:	20 %											
	Fördersatz insgesamt gemäß REK:	<b>55 %</b>											
<b>12. Projektfinanzierung</b>	<table border="0"> <tr> <td>EU-Mittel:</td> <td>5.500 €</td> <td>(55 % der Bruttokosten)</td> </tr> <tr> <td>BEnW (Projektträger):</td> <td>2.500 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Landkreis Schaumburg*:</td> <td>2.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Summe:</td> <td>10.000 €</td> <td></td> </tr> </table>	EU-Mittel:	5.500 €	(55 % der Bruttokosten)	BEnW (Projektträger):	2.500 €		Landkreis Schaumburg*:	2.000 €		Summe:	10.000 €	
EU-Mittel:	5.500 €	(55 % der Bruttokosten)											
BEnW (Projektträger):	2.500 €												
Landkreis Schaumburg*:	2.000 €												
Summe:	10.000 €												
<b>13. Zeitplanung</b>	Geplanter Beginn: 01. März 2018      Geplanter Abschluss: 01. Juli 2018  Die Projektlaufzeit beträgt nur vier Monate, damit der Verein BEnW Schaumburg bald die Auszahlung der Förderung beantragen kann. Die Lasten-Pedelecs werden aber fünf Jahre lang (wie in Pkt. 2 und 14 beschrieben) eingesetzt (Zweckbindungsfrist).												

<b>14. Projektevaluierung</b>	Kriterien zur Überprüfung des Projekterfolgs:			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Lasten-Pedelecs werden auf jährlich mindestens 20-25 Veranstaltungen eingesetzt und treten dort öffentlichkeitswirksam in Erscheinung.</li> </ul>			
<b>15. LAG-Beschluss</b>	21. LAG-Sitzung am 27.09.2017			
	<input type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 (6) Geschäftsordnung)			
	<input checked="" type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind gegeben: Herr Kohlenberg meldet einen möglichen Interessenkonflikt an und nimmt nicht an Beratung und Abstimmung teil.			
	<input checked="" type="checkbox"/> mindestens 50 % WiSo-Partner bei der Abstimmung	27	Ja-Stimmen	0
			Nein-Stimmen	0
				Enthaltungen

\* Der Kofinanzierungsbetrag des Landkreises Schaumburg steht unter dem Vorbehalt der Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel.

**Projektbewertung gemäß REK, Kap. 12.2:**

Kriterien	Erfüllt	Punkte
<b>Stufe 1: Mindestkriterien (erfüllt/nicht erfüllt: 0 od. 2 Punkte): insg. max. 20 Punkte (REK, S. 117)</b>		
1) Das Projekt liegt im Gebiet der Region Schaumburger Land: <i>Die Lasten-Pedelecs sollen im gesamten Gebiet des Schaumburger Landes zum Einsatz kommen.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
2) Das Projekt leistet einen Beitrag zur Umsetzung der Entwicklungsstrategie: <i>Siehe Pkt. 8 der Projektskizze.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
3) Das Projekt bedient mindestens ein Handlungsfeld: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 8.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
4) Das Projekt hat eine gesicherte Trägerschaft, die eine Umsetzung gewährleisten kann: <i>Die Trägerschaft hat der Verein BürgerEnergieWende Schaumburg e.V.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
5) Die Wirtschaftlichkeit des Projektes ist ersichtlich. Ein nachvollziehbarer Kosten und Finanzierungsplan liegt vor. Die Finanzierung ist gesichert: <i>Siehe Pkt. 12 „Finanzierungsplan“.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
6) Für das Projekt besteht ein realistischer Zeitplan: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 13.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
7) Durch das Projekt wird keine Bevölkerungsgruppe benachteiligt: <i>Trifft zu.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
8) Für das Projekt liegen aussagekräftige Unterlagen (u.a. Projektskizze) vor: <i>Siehe Projektskizze.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
9) Das Projekt ist nachhaltig (Angaben zur Unterhaltung bzw. Fortführung liegen vor): <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 2 „Projektbegründung“.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
10) Konkrete Kriterien (im Sinne der Regionalen Entwicklungsstrategie) sind angegeben, die die Wirksamkeit des Projekts belegen können: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 14.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
<b>Stufe 2: Zuordnung Handlungsfeld / Qualitätskriterien (REK, S. 118-119)</b>		
<b>Zuordnung Handlungsfeld (6, 8 oder 10 Punkte):</b> Das Projekt wirkt hauptsächlich (keine Mehrfachnennungen) im Handlungsfeld ...		
A „Demografische Entwicklung, Daseinsvorsorge“: 10 Punkte	<input type="checkbox"/>	
B „Klima- und Umweltschutz“: 10 Punkte	<input checked="" type="checkbox"/>	10
C „Baukultur / Aktive Innenentwicklung“: 8 Punkte	<input type="checkbox"/>	
D „Kultur und Tourismus“: 6 Punkte	<input type="checkbox"/>	
E „Regionale Wirtschaftsentwicklung“: 6 Punkte	<input type="checkbox"/>	
<b>Qualitätskriterien (max. 15 Punkte):</b>		
<b>Synergieeffekte:</b> Das Projekt wirkt zusätzlich zu dem oben genannten Handlungsfeld in mindestens einem weiteren: 1 Punkt <i>Außer zum Handlungsfeld B leistet das Projekt einen Beitrag zu Handlungsfeld A „Demografische Entwicklung / Daseinsvorsorge“, insbesondere zum Handlungsfeldziel A1 „Klimafreundliche / bedarfsorientierte Mobilitätsangebote stärken und ausbauen“.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
<b>Räumlicher / Regionaler Ansatz:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Projekt wird in mind. zwei Kommunen umgesetzt: 1 Punkt</li> <li>Das Projekt zielt auf die gesamte Region ab (10 Kommunen): 2 Punkte</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

Kriterien	Erfüllt	Punkte
<i>Die Lasten-Pedelecs sollen im gesamten Gebiet des Schaumburger Landes zum Einsatz kommen.</i>		
<b>LEADER-Kooperationsprojekt:</b> Das Projekt wird in Kooperation mit mindestens einer weiteren Region umgesetzt: 2 Punkte	<input type="checkbox"/>	
<b>Innovation / Modellcharakter:</b> Das Projekt ist innovativ (modell-/pilothaft) <ul style="list-style-type: none"> <li>für den Bezugsraum mindestens einer Kommune: 1 Punkt</li> <li>für die gesamte Region Schaumburger Land: 2 Punkte</li> </ul> <i>Lasten-Pedelecs und damit ihre Einsatzmöglichkeiten sind in der gesamten Region bisher kaum bekannt, so dass ihre demonstrative Nutzung als modellhaft zu bezeichnen ist.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
Förderung des <b>Ehrenamtes</b> / Aktive Einbindung der Bevölkerung <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt</li> <li><i>Die Mitglieder des Vereins BEnW Schaumburg sind ausnahmslos ehrenamtlich tätig.</i></li> <li>Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Positive Wirkung auf <b>Barrierefreiheit</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt</li> <li>Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	
Positive Wirkung auf die <b>Gender Mainstreaming</b> (Gleichstellung der Geschlechter): <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt</li> <li>Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	
<b>Summe Bewertungspunkte (insgesamt 26 – 45 sind möglich):</b>		<b>36</b>

#### Abbildungen:

