Bauprogramm Kreisstraßen für den Landkreis Schaumburg ab 2011

Ausbaumaßnahmen für Kreisstraßen und Radwege an Kreisstraßen werden über ein Kreisstraßenbauprogramm abgewickelt. Dabei stellt der weitere Bedarf eine Auflistung sämtlicher Maßnahmen dar, die in Zukunft umgesetzt werden sollen. Aus dem weiteren Bedarf wird in einem Rhythmus von in der Regel drei Jahren ein vordringlicher Bedarf für die dringlichsten Maßnahmen entwickelt.

Das aktuelle Bauprogramm ab 2011 wurde am 07.12.2010 vom Kreisausschuss beschlossen.

1. Vordringlicher Bedarf

(numerische Reihenfolge, keine Rangfolge)

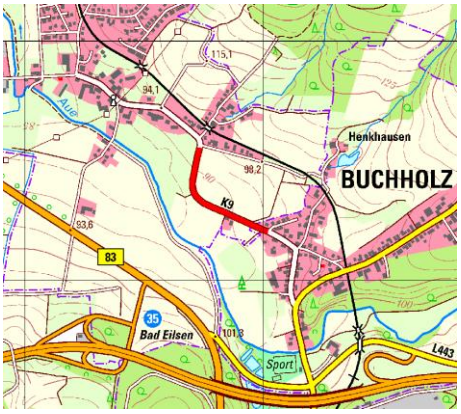
<u>K 9, Buchholz – Heeßen</u>

Ausbau der freien Strecke (Substanzvermehrung) mit Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 350.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand (Rissbildungen und Verdrückungen)
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 2
  - Radwegebedarf 1. Dringlichkeit



.../

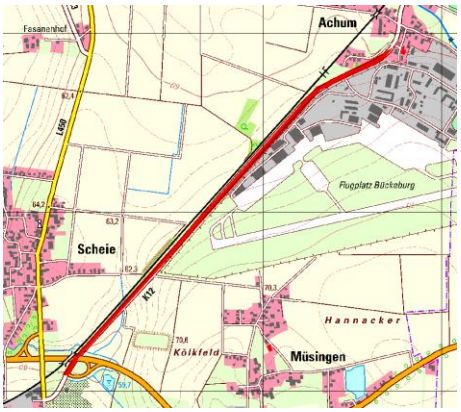
K 12, Bückeburg – Achum

Substanzvermehrung der Fahrbahn

Geschätzte Baukosten: 520.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand (Rissbildungen und Verdrückungen)
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1



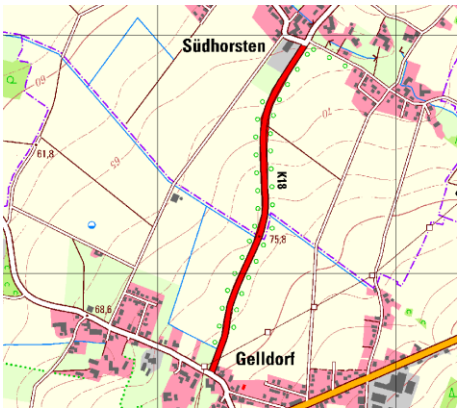
K 18, Gelldorf – Südhorsten

Substanzvermehrung der Fahrbahn und Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 750.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1
  - Radwegebedarf 2. Dringlichkeit



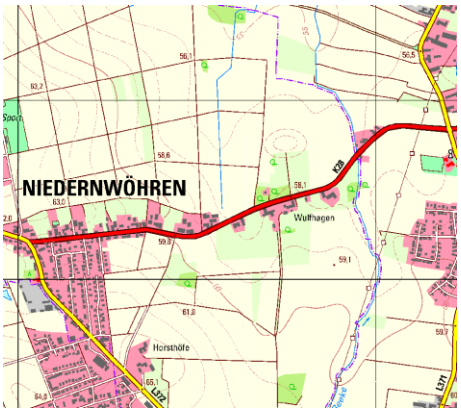
K 28, Niedernwöhren – Nordsehl

Ausbau der OD Niedernwöhren mit Anlage eines Rad-/Gehweges und Anlage eines Radweges an der freien Strecke

Geschätzte Baukosten: 1.440.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1
  - Radwegebedarf 2. Dringlichkeit (Lückenschluss)



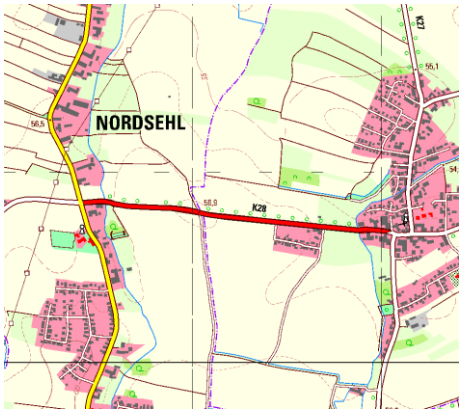
K 28, Nordsehl – Lauenhagen

Substanzvermehrung der Fahrbahn und Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 1.250.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1
  - Radwegebedarf 1. Dringlichkeit (Lückenschluss)



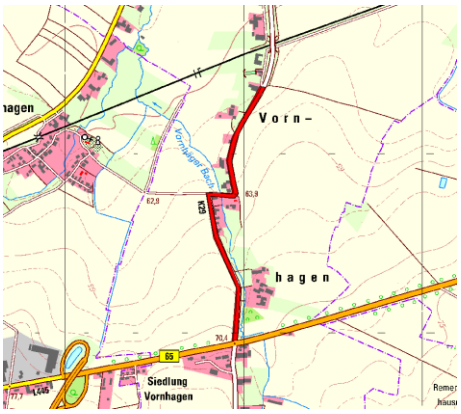
K 29, Vornhagen bis DB Überführung

Ausbau der Fahrbahn mit Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 1.400.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG wird gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn nicht ausgebaut und in schlechtem Zustand (Ausbaulücken-schluss)
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 2
  - Radwegebedarf 1. Dringlichkeit (Radweglückenschluss)



K 37, OD Wiedenbrügge bis B 441

Ausbau der Fahrbahn mit Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 1.300.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG wird gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn nicht ausgebaut und in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 3
  - Radwegebedarf 2. Dringlichkeit

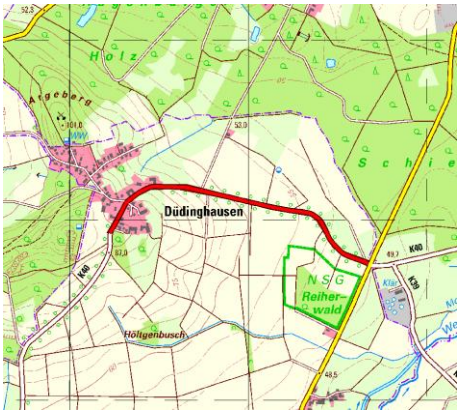
K 40, OD Düdinghausen – L 445

Ausbau (Substanzvermehrung) mit Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 1.170.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG wird gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 3
  - Radwegebedarf 2. Dringlichkeit
  - Dieser Abschnitt der K 40 ist Bestandteil des Themenradweges „Parks und Gärten“



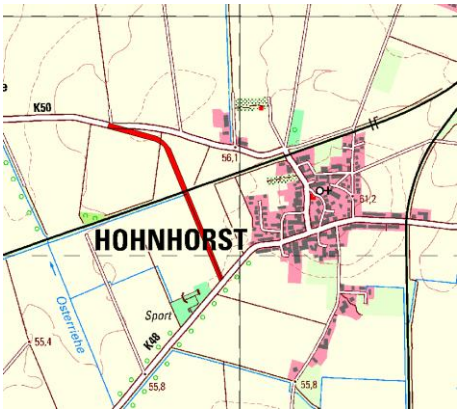
K 50, Überführung über die DB Strecke Hannover – Hamm bei Hohnhorst

Verlegung der K 50 und Beseitigung der höhengleichen Bahnübergänge

Geschätzte Baukosten (Kostendrittel): 1.250.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Eisenbahnkreuzungsmaßnahme



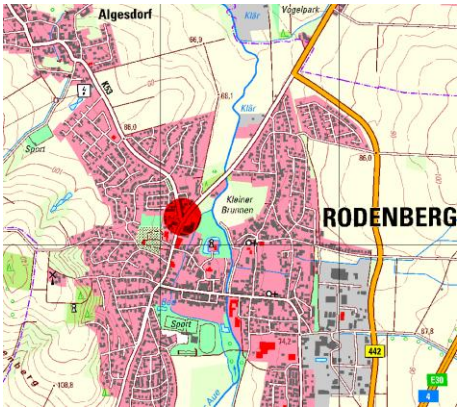
K 53, OD Rodenberg

Anlage eines Kreisverkehrsplatzes

Geschätzte Baukosten: 350.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Der Knotenpunkt ist überbelastet
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1



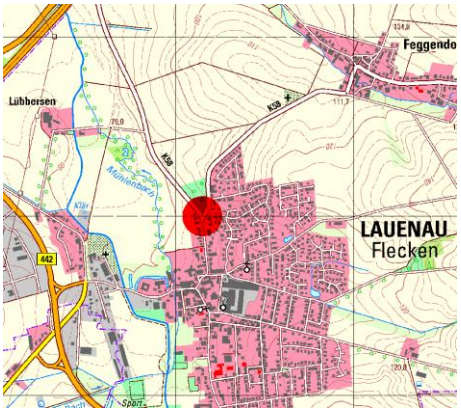
K 58, OD Lauenau

Anlage eines Kreisverkehrsplatzes

Geschätzte Baukosten: 300.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Notwendige Verbesserung der Verkehrsqualität
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 1



K 62, Wiersen – Antendorf

Substanzvermehrung der Fahrbahn

Geschätzte Baukosten: 580.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Fahrbahn nicht ausgebaut und in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 3

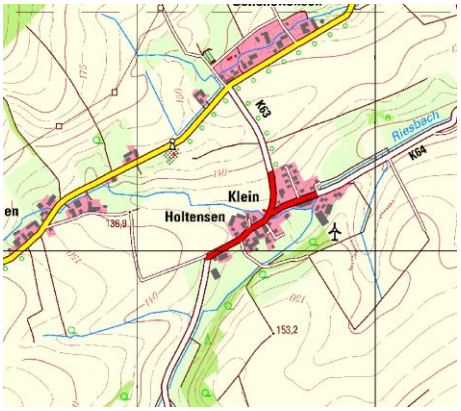
K 63/K 64, OD Klein Holtensen

Ausbau der OD einschließlich der Erneuerung von 4 Brücken

Geschätzte Baukosten: 1.250.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG wird gestellt.

Begründung:
- Die Fahrbahn ist nicht ausgebaut und in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 3



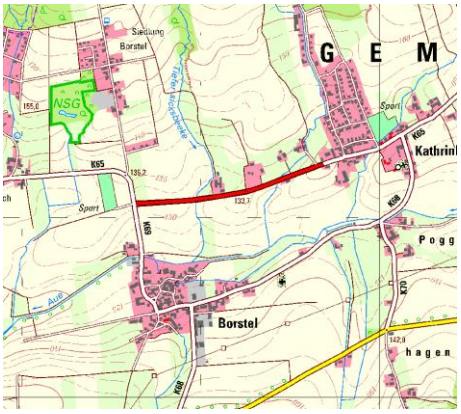
K 65, Kreuzung mit K 69 – Kathrinhagen

Anlage eines Radweges

Geschätzte Baukosten: 430.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG wird gestellt.

Begründung:
- Ausweichstrecke bei Umleitungen von der BAB A 2
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 2
  - Radwegebedarf 3. Dringlichkeit



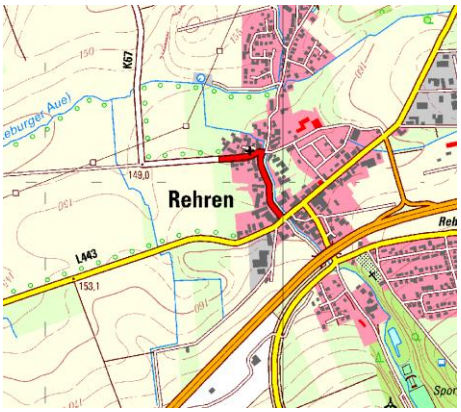
K 67, OD Rehren

Ausbau der OD

Geschätzte Baukosten: 715.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Die Fahrbahn ist nicht ausgebaut und in schlechtem Zustand
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 3



Kreisstraße am neuen Klinikum (zukünftig K 73 neu, Verbindung L 451 – K 11)

Neubau mit Anlage eines Radweges für die Erschließung des geplanten Gesamtklinikums Schaumburger Land

Geschätzte Baukosten: 3.000.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Die Erschließung des neuen Klinikums muss hochwertig gesichert werden. Die Netzstruktur ist dabei zu optimieren (z. B. Entlastung Ahnsen).

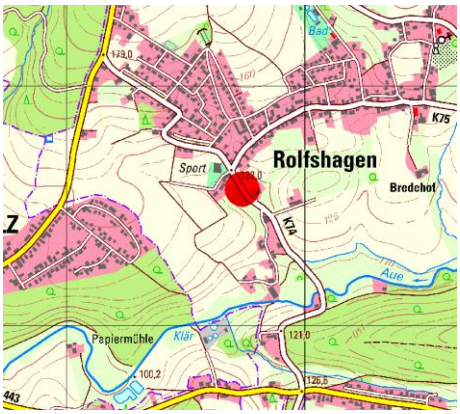
K 74, zwischen K 75 und dem „Kühlen Grund“

Erneuerung von drei Brückenbauwerken (Rolfshäger Mühlengraben und zwei Flutgräben)

Geschätzte Baukosten: 400.000,-- €

Antrag auf Bezuschussung nach dem EntflechtG ist gestellt.

Begründung:
- Die Brückenhauptprüfungen haben die Abgängigkeit ergeben.
- Einstufung gemäß Verkehrsplan:
  -Verkehrsbelastung Stufe 2



2. Weiterer Bedarf (ehemals Planungsprogramm)

(numerische Reihenfolge, keine Rangfolge)

K 11	Radweg	Röhrkasten (K 10) – Bad Eilsen
K 20	Rad-/Gehweg	OD Meerbeck (K 21-Schulstraße)
K 24	Radweg	B 65 – L 447
K 27	Radweg	OD Stadthagen (Teichstraße bis DB-Strecke)
K 28	Radweg	Lauenhagen – Lüdersfeld
K 35	Ausbau mit Radweg	Sachsenhagen – Niedernholz
K 36	Radweg	Wölpinhausen – Wiedenbrügge – Windhorn
K 37	Ausbau mit Radweg	Wiedenbrügge – Bergkirchen
K 40	Ausbau mit Radweg	Düdinghausen – Auhagen
K 45	Radweg	Sachsenhagen (EZS bis Kuhle)
K 55	Ausbau	OD Lyhren
K 57	Radweg	Hülsede – Pohle
K 65	Ausbau mit Radweg	OD Kathrinhagen – Westerwald
K 71	Radweg	OD Deckbergen
K 74	Verlegung	OD Westendorf
K 74	Radweg	Kohlenstädt – Ahe
K 74	Radweg	Ahe – B 83
K 77/K 78	Radweg	OD Uchtorf
K 79	Radweg	OD Uchtorf
K 80	Radweg	OD Krankenhagen und OD Möllenbeck