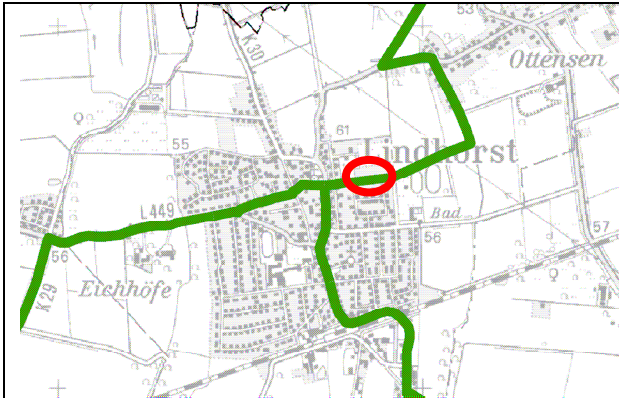




1. Projekttitel	Ausbau Radweg Lindhorst		Projekt-Nr.:	
2. Projektbeschreibung	<p>Die Radroute „Parks und Gärten“ verbindet die schönsten Gartenanlagen Schaumburgs miteinander. Auf ihrer 65 km langen Strecke führt sie auch über die Wiemannstraße in Lindhorst. Allerdings sind ca. 150 Meter der Straße unbefestigt, so dass der Untergrund bei schlechtem Wetter aufgeweicht ist, zahlreiche Pfützen aufweist und für Radfahrer nur schwer zu befahren ist.</p> <p>Im Rahmen dieses Leader-Projektes möchte die Gemeinde Lindhorst die unbefestigte Passage der Wiemannstraße für Radfahrer herrichten und mit einer 2 m breiten Bitumendecke versehen. Damit soll der Anschluss zwischen dem asphaltierten Teil der Wiemannstraße im Westen und der asphaltierten Wegekreuzung im Osten (Nähe Sportplätze) hergestellt werden.</p>			
3. Projektträger	Gemeinde Lindhorst			
4. Ansprechpartner	Herr Günther, Tel. (05723) 7001-20			
5. Projektpartner				
6. Projektkosten	Nettokosten:	ca. 17.500 €	Bruttokosten:	ca. 20.800 €
7. Projektfinanzierung	EU-Mittel:	ca. 8.750 €	(50 % der Nettokosten)	
	Landkreis SHG *	6.025 €	(50 % d. kommunalen Kofinanzierung)	
	Projektträger:	ca. 6.025 €	(50 % d. kommunalen Kofinanzierung)	
	Summe:	ca. 20.800 €		
8. Zeitplanung	Geplanter Beginn: Frühjahr 2010		Geplanter Abschluss: Sommer 2010	
9. Projektbausteine	<input checked="" type="checkbox"/> nein (in sich abgeschlossenes Projekt) <input type="checkbox"/> ja (weitere Projektbausteine geplant)			
	Wenn ja, welche? ...			
10. Förderfähigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> ZILE-Richtlinie; Nr.: 313 Tourismus		<input type="checkbox"/>	
11. REK-Bezug	REK-Handlungsfeld: „Kultur und Tourismus“		REK-Projekt: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein „Schaumburger Landrouten“	
12. Projektmerkmale	<input checked="" type="checkbox"/> investiv; <input type="checkbox"/> nicht investiv	Beteiligte Akteure:		Publikationen:
13. LAG-Beschluss	6. LAG-Sitzung (18.11.09)	25 Ja-Stimmen Nein-Stimmen Enthaltungen

Karten, Fotos:



Ausschnitt des Radwegekonzeptes Landkreis Schaumburg (PGV, Entwurf August 2009; Karten-
grundlage: TK 50, Hrsg.: LGLN)



Rote Strichellinie: zu befestigende Strecke der
Wiemannstraße
(Dt. Grundkarte 1:5.000, Hrsg.: LGLN)



Wiemannstraße von Osten gesehen
(Foto: Wiegand)