

Leader-Region Schaumburger Land: Projektskizze

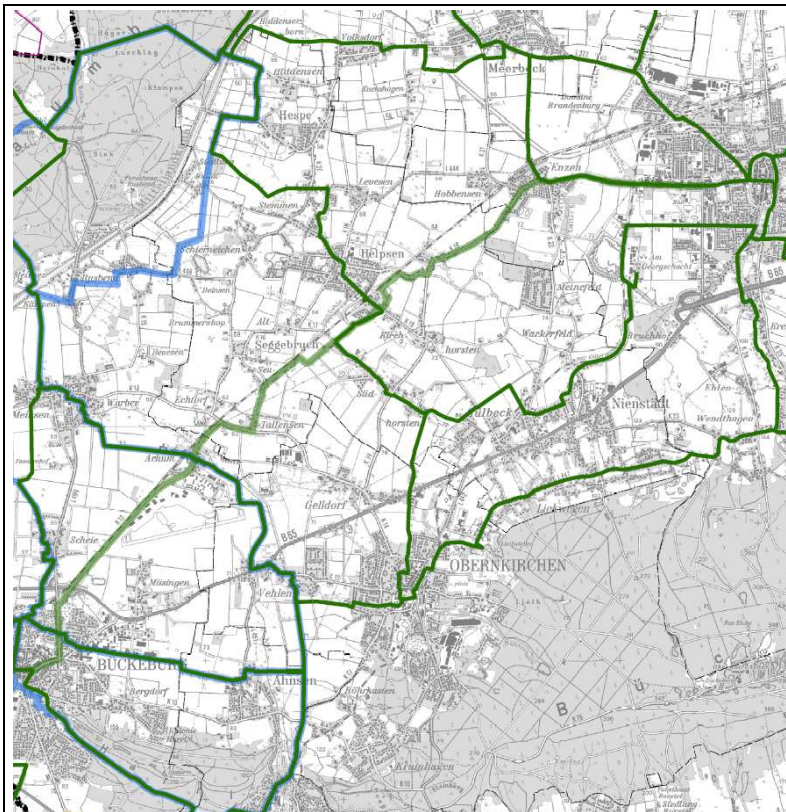


1. Projekttitel	Radwegebeschilderung Landkreis Schaumburg		Projekt-Nr.:
2. Projektbeschreibung	<p>In einem vorangegangenen Leader-Projekt hat der Landkreis Schaumburg ein Radwegekonzept erstellen lassen. Ergebnis ist ein mit den Kommunen abgestimmtes Wegenetz für den Freizeit- und Alltagsverkehr.</p> <p>In diesem darauf folgenden Leader-Projekt soll das Beschilderungskonzept in der gesamten Leader-Region Schaumburger Land und in der Gemeinde Auetal (Kooperationsprojekt mit der Leader-Region <i>Westliches Weserbergland</i>) umgesetzt werden. (Im Gebiet der Stadt Rinteln existiert bereits eine Radwegebeschilderung.)</p> <p>Ziel der Beschilderung ist eine Verbesserung der Infrastruktur für Fahrradfahrer und die touristische Profilierung und Positionierung des Schaumburger Landes.</p> <p>Das Projekt umfasst die folgenden Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planung und Begleitung der Beschilderung: exakte Standortermittlung, Mitwirkung bei der Vergabe, Bauüberwachung - Herstellung der Wegweisungsschilder: Grafik, Abstimmung und Druck - Montage der Beschilderung: Pfosten einbauen in Fundamente, Schilder anbringen - Herstellung eines Faltblattes / einer Karte für den gesamten Landkreis 		
3. Projektträger	Landkreis Schaumburg		
4. Ansprechpartner	Herr Utech, Tel. (05721) 703-359		
5. Projektpartner	Gemeinde Auetal (Leader-Region Westliches Weserbergland), Schaumburger Land Tourismusmarketing e.V.		
6. Projektkosten	Nettokosten:	100.840,00 €	Bruttokosten: ca. 120.000 €
7. Projektfinanzierung	EU-Mittel:	50.420,00 €	(50 % der Nettokosten)
	Landkreis SHG *:	34.790,08 €	(50 % der öff. Kofinanzierung)
	Städte Bückeburg, Obernkirchen und Stadthagen sowie Samtgemeinden Nienstädt, Eilsen, Rodenberg, Nenndorf, Lindhorst, Niedernwöhren und Sachsenhagen	insg. 31.627,20 €	(pro Kommune 1/11 von 50 % der öffentlichen Kofinanzierung, also jeweils 3.162,72 €)
	Gem. Auetal (Leader-Region Westl. Weserbergland)	3.162,72 €	(1/11 von 50 % der öffentlichen Kofinanzierung)
	Summe:	120.000,00 €	
8. Zeitplanung	Geplanter Beginn: Herbst 2011	Geplanter Abschluss: Herbst 2012	
9. Projektbausteine	<input checked="" type="checkbox"/> nein (in sich abgeschlossenes Projekt)		<input type="checkbox"/> ja (weitere Projektbausteine geplant)
	Wenn ja, welche?		
10. Förderfähigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> ZILE-Richtlinie; Nr. 313 „Tourismus“		<input type="checkbox"/>
11. REK-Bezug	REK-Handlungsfeld: „Kultur und Tourismus“	REK-Projekt: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein „Schaumburger Land Radrouten“	
12. Projektmerkmale	<input checked="" type="checkbox"/> investiv; <input type="checkbox"/> nicht investiv	Beteiligte Akteure:	Publikationen:
13. LAG-Beschluss	10. LAG-Sitzung (11.04.11)	16 Ja-Stimmen	0 Nein-Stimmen 1 Enthaltung

Ergänzungen zur Projektskizze:

* Die Durchführung des Projektes steht unter dem Vorbehalt der Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel durch den Landkreis Schaumburg.

Abbildungen:



**Radwegekonzept
Landkreis Schaumburg**



Karte 1: Radverkehrsnetz

- abgestimmtes Wegweisungsnetz
- Weser-Radweg (informell)
- Bückeburger NaT(o)ur (informell)
- Radschnellweg Vorplanung (informell)
- Deisterkreisel (informell)
- Landkreisgrenze
- Samtgemeindegrenze
- Gemeindegrenze
- Radnetz Region Hannover
- Radnetz Hameln
- Radnetz Lippe
- Radnetz Minden
- Radnetz Nienburg
- Radnetz Porta Westfalica
- Radnetz Rinteln

1:50.000

Stand: März 2010



Ausschnitt aus dem Radwegekonzept (Entwurf: PGV), unmaßstäblich (Kartengrundlage: TK 50, Hrsg.: LGLN)



An einzelnen Standorten im Landkreis existiert bereits eine Radwegebeschilderung (Foto: Wiegand)