



|  | | LEADER-Region Schaumburger Land: Projektskizze  | |
|---|---|---|----------------------------|
| 1. Projekttitle | Erneuerung der Brücke über den Hagenburger Kanal | | |
| 2. Projektbeschreibung und -begründung | <p>Projektbeschreibung: Die Holzbrücke über den Hagenburger Kanal ist stark frequentiert. Pro Jahr wird sie allein von rund 600.000 Menschen überquert, die auf dem Steinhuder Meer Rundweg unterwegs sind (Schätzung Steinhuder Meer Touristik). Mit ihrer lichten Durchfahrthöhe von 2,50 m über Wasserspiegel und einer Steigung von 19% stellt sie allerdings für ältere oder eingeschränkte Menschen eine kaum zu bewältigende Barriere dar. Dies wird z.B. auf den jährlich stattfindenden Steinhuder Meer-Konferenzen immer wieder moniert.</p> <p>Im Rahmen dieses LEADER-Projektes soll die Brücke im Hinblick auf ein barrierefreies Tourismusangebot im Schaumburger Land durch eine weniger steile Holzkonstruktion mit einer lichten Durchfahrthöhe von 1,60 m über Wasserspiegel und 11 % Steigung ersetzt werden. Die Herstellung einer noch flacheren Brücke ist wegen bestehender Befahrensrechte des Hagenburger Kanals ausgeschlossen.</p> <p>Konkrete Arbeitsschritte des Projektes sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rückbau der vorhandenen Brücke • Errichtung einer neuen Brücke mit 2 m Breite und 1,60 m lichter Durchfahrthöhe über Wasserspiegel mit 11 % Steigung <p>Projektbegründung, Kosten/Nutzen: Der Tourismus am Steinhuder Meer, insbesondere der Steinhuder Meer Rundweg, stellt eines der bedeutendsten touristischen Angebote Hagenburgs und des gesamten Schaumburger Landes dar. Barrierefreie Tourismusangebote werden zunehmend von den Gästen erwartet. Vor diesem Hintergrund sind die geplanten Investitionen sinnvoll.</p> <p>Zusätzlicher „Mehrwert“ durch die Förderung des Projektes über LEADER:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Die Beratung innerhalb der LAG führt zur Information und weitergehenden Abstimmung mit potenziellen anderen Projektträgern. b) Konkreter Beitrag zur Zielerreichung des REK: Das Projekt leistet einen Beitrag zum Strategischen Ziel „Touristische Angebote im Schaumburger Land ausbauen und etablieren“, zum Querschnittsziel „Besondere Belange von Jugend, Älteren und allen Menschen mit Behinderungen berücksichtigen, Integration und Chancengleichheit fördern“ (REK, S. 67) sowie zum REK-Leitprojekt „Barrierefreies Schaumburger Land“ (S. 79). | | |
| 3. Projektkosten | Nettokosten: ca. 33.052 € | Bruttokosten: ca. 39.332 € | |
| 4. Projektträger | Flecken Hagenburg | | |
| 5. Ansprechpartner | Herr Gemeindedirektor Jörn Wedemeier, Tel (05033) 960-0 | | |
| 6. Projektpartner | Schaumburger Land Tourismusmarketing, Steinhuder Meer Tourismus | | |
| 7. Projektbausteine | <input checked="" type="checkbox"/> nein (in sich abgeschlossenes Projekt) <input type="checkbox"/> ja (weitere Projektbausteine geplant) Wenn ja, welche? | | |
| 8. REK-Bezug | REK-Handlungsfeld: D „Kultur und Tourismus“ Handlungsfeldziel: D2 „Touristische Angebote und Infrastruktur stärken, ausbauen und profilieren“ Teilziel: D2.4 „Barrierefreie Tourismusangebote schaffen“ | | |
| 9. Förderfähigkeit gemäß REK | REK-Fördertatbestand: „Maßnahmen zur Schaffung barrierefreier Tourismusangebote“ sowie „Maßnahmen zur Erstellung, Verbesserung oder bauliche Aufwertung touristischer Infrastruktur“ (REK, S. 114) | | |
| 10. Bewertung | REK-Mindestkriterien erfüllt? <input checked="" type="checkbox"/> (20 Punkte, siehe: „Projektbewertung“) | REK-Qualitätskriterien: 9 Punkte (siehe: „Projektbewertung“) | Gesamtbewertung: 29 Punkte |
| 11. Ermittlung des Fördersatzes | Grundfördersatz nach Qualität (s. „Projektbewertung“) gem. REK: 26-31 Punkte | | 30 % |
| | Fördersatz nach Antragsteller gemäß REK: | | 20 % |
| | Fördersatz insgesamt gemäß REK: | | 50 % |
| 12. Projektfinanzierung | EU-Mittel: | 19.666 € | (50 % der Bruttokosten) |
| | Flecken Hagenburg: | 9.833 € | |
| | Landkreis Schaumburg | 9.833 € | |
| | Summe: | 39.332 € | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------|------------|---|--------------|----------------|
| 13. Zeitplanung | Geplanter Beginn: 01.10.2018 | Geplanter Abschluss: 31.12.2018 | | | | |
| 14. Projektevaluierung | Kriterien zur Überprüfung des Projekterfolgs: • Die max. Steigung auf der Brücke verringert sich von derzeit 19 % auf 11 %. | | | | | |
| 15. LAG-Beschluss | 22. LAG-Sitzung am 12.04.2018 | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 (6) Geschäftsordnung) <input checked="" type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind gegeben; Herr Harmening als Vertreter von Herrn Wedemeier nimmt nicht an Beratung und Abstimmung teil. | | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> mindestens 50 % WiSo-Partner bei der Abstimmung | 29 | Ja-Stimmen | 0 | Nein-Stimmen | 0 Enthaltungen |

Projektbewertung gemäß REK, Kap. 12.2:

| Kriterien | Erfüllt | Punkte |
|---|-------------------------------------|--------|
| Stufe 1: Mindestkriterien (erfüllt/nicht erfüllt: 0 od. 2 Punkte): insg. max. 20 Punkte (REK, S. 117) | | |
| 1) Das Projekt liegt im Gebiet der Region Schaumburger Land: <i>Das Projekt wirkt sich positiv aus im Gebiet des Flecken Hagenburg, Schaumburger Land.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 2) Das Projekt leistet einen Beitrag zur Umsetzung der Entwicklungsstrategie: <i>Siehe Pkt. 8 der Projektskizze.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 3) Das Projekt bedient mindestens ein Handlungsfeld: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 8.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 4) Das Projekt hat eine gesicherte Trägerschaft, die eine Umsetzung gewährleisten kann: <i>Die Trägerschaft hat der Flecken Hagenburg.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 5) Die Wirtschaftlichkeit des Projektes ist ersichtlich. Ein nachvollziehbarer Kosten und Finanzierungsplan liegt vor. Die Finanzierung ist gesichert: <i>Siehe Pkt. 12 „Finanzierungsplan“.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 6) Für das Projekt besteht ein realistischer Zeitplan: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 13.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 7) Durch das Projekt wird keine Bevölkerungsgruppe benachteiligt: <i>Trifft zu.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 8) Für das Projekt liegen aussagekräftige Unterlagen (u.a. Projektskizze) vor: <i>Siehe Projektskizze.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 9) Das Projekt ist nachhaltig (Angaben zur Unterhaltung bzw. Fortführung liegen vor): <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 2 „Projektbegründung“.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| 10) Konkrete Kriterien (im Sinne der Regionalen Entwicklungsstrategie) sind angegeben, die die Wirksamkeit des Projekts belegen können: <i>Siehe Projektskizze, Pkt. 14.</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 |
| Stufe 2: Zuordnung Handlungsfeld / Qualitätskriterien (REK, S. 118-119) | | |
| Zuordnung Handlungsfeld (6, 8 oder 10 Punkte): Das Projekt wirkt hauptsächlich (keine Mehrfachnennungen) im Handlungsfeld ... | | |
| A „Demografische Entwicklung, Daseinsvorsorge“: 10 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| B „Klima- und Umweltschutz“: 10 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| C „Baukultur / Aktive Innenentwicklung“: 8 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| D „Kultur und Tourismus“: 6 Punkte <i>(Handlungsfeld-Teilziel D.2.4 „Barrierefreie Tourismusangebote schaffen“)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 6 |
| E „Regionale Wirtschaftsentwicklung“: 6 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| Qualitätskriterien (max. 15 Punkte): | | |
| Synergieeffekte: Das Projekt wirkt zusätzlich zu dem oben genannten Handlungsfeld in mindestens einem weiteren: 1 Punkt | <input type="checkbox"/> | |
| Räumlicher / Regionaler Ansatz: | | |
| • Das Projekt wird in mind. zwei Kommunen umgesetzt: 1 Punkt <i>(Das Projekt wird zwar nur lokal umgesetzt, wirkt sich aber positiv auf die beiden Tourismusregionen Schaumburger Land und Steinhuder Meer aus.)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 |
| • Das Projekt zielt auf die gesamte Region ab (10 Kommunen): 2 Punkte | | |

| | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| LEADER-Kooperationsprojekt: Das Projekt wird in Kooperation mit mindestens einer weiteren Region umgesetzt: 2 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| Innovation / Modellcharakter: Das Projekt ist innovativ (modell-/pilothaft) <ul style="list-style-type: none"> für den Bezugsraum mindestens einer Kommune: 1 Punkt (<i>Der Umbau touristischer Infrastruktur zur Förderung der Barrierefreiheit ist zumindest für den Flecken Hagenburg modellhaft.</i>) für die gesamte Region Schaumburger Land: 2 Punkte | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 |
| Förderung des Ehrenamtes / Aktive Einbindung der Bevölkerung <ul style="list-style-type: none"> Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| Positive Wirkung auf Barrierefreiheit: <ul style="list-style-type: none"> Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt (<i>siehe Pkt. 2 Projektbeschreibung und Pkt. 14 Projektevaluierung</i>) Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 |
| Positive Wirkung auf die Gender Mainstreaming (Gleichstellung der Geschlechter): <ul style="list-style-type: none"> Das Projekt wirkt sich positiv darauf aus: 1 Punkt Das Projekt zielt explizit darauf ab: 2 Punkte | <input type="checkbox"/> | |
| Summe Bewertungspunkte (insgesamt 26 – 45 sind möglich): | | 29 |

Abbildungen:



Die 19%-ige Steigung der derzeitigen Brücke zwingt viele Radfahrer zum Absteigen und Schieben. Für Rollstuhlfahrer oder weniger mobile Menschen ist sie nicht zu bewältigen. (Foto: Wiegand, 2015)